

Izazovi prognoziranja vremena za zrakoplovstvo u Hrvatskoj

Igor Kos

Zrakoplovna meteorologija postavlja posebne zahtjeve pred meteorološka motrenja, prognoze i upozorenja. Produkti se izrađuju u točno određenim formatima, meteorološki elementi motre i prognoziraju po detaljno određenim kriterijima. Meteorološki elementi koji se redovito prognoziraju za zračne luke u Hrvatskoj su vjetar, vidljivost, pojave, naoblaka te minimalna i maksimalna temperatura. Osim toga, za cijelo područje FIR-a Zagreb prognoziraju se jak prizemni vjetar, smanjena prizemna vidljivost, značajne vremenske pojave (grmljavinske oluje, tuča, rosulja, kiša, snijeg, oborina koja se ledi u dodiru s tlom, pješčana i prašinska mutnoća, rasprostranjeni dim u atmosferi, pijavica), c, zaleđivanje, turbulencija, svi slojevi naoblake s bazom do visine 10 000 ft (posebno CB i TCu oblaci, te posebno organizacija duboke konvekcije), centri visokoga i niskoga tlaka, fronte, visine nulte izoterme, te pojave vulkanskog pepela i radioaktivnog materijala u atmosferi. Za najopasnije od nabrojanih pojava izdaju se i posebna upozorenja za zrakoplovstvo. Najveći izazovi za prognoziranje su jak vjetar za zračne luke Dubrovnik i Rijeka (bura), magla i niska baza naoblake za zračne luke Zagreb i Osijek, česta pojava grmljavinskih oluja na kopnenom području i na sjevernom Jadranu ljeti, a tijekom cijele godine na srednjem i južnom Jadranu zimi, turbulencija povezana s jakim vjetrom i planinskim valovima u planinskom i obalnom području uglavnom u hladnijem dijelu godine, zimske oborine i posebno oborina koja se ledi u kopnenom području zimi, te zaleđivanje zrakoplova u hladnijem dijelu godine. Ključne riječi: zrakoplovna meteorologija, značajne pojave, opasne pojave